SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA 2
1. DANE OGÓLNE 3
1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA 3
1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI 3
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA 3
1.4 INWESTOR 3
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA 3
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE 4
2.1 DROGA I JEJ OTOCZENIE 4
2.2 OPIS RUCHU NA DRODZE 4
2.3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DROGI 4
3. ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI 4
4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU 5
5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH 5
5.1 ZNAKI POZIOME 5
5.2 ZNAKI PIONOWE 5
- *Warunki umieszczania znaków 5*
6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE 6
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA 7

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotowa inwestycja ma na celu budowę drogi gminnej w miejscowości Ochoża – Pniaki od skrzyżowania z DW 841 do km 0+785.

Na całym odcinku zaplanowano wykonanie drogi o przekroju szlakowym, jednojezdniowym, dwupasowym. Jezdnię zaprojektowano o pochyleniu daszkowym 2% i szerokości 5,5mz poszerzeniami i zmianą pochylenia na łukach w planie. Drogę wyposażono w pobocza o szerokości 0,75m.

Projekt przewiduje przebudowę skrzyżowania z droga wojewódzką nr 841 na początku opracowania. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe i wykończone łukiem wjazdowym o promieniau R=10,m i wyjazdowym o promieniu R=6,0m.

Ruch pieszym, zgodnie ze stanem obecnym odbywać się będzie na zasadach ogólnych.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie chełmskim, gminie Wierzbica w miejscowości Ochoża- Pniaki.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu stałej organizacji ruchu w istniejącym i planowanym pasie drogowym.

1.3 Zakres opracowania

Opracowanie zakresem obejmie:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- projektowane oznakowanie pionowe i poziome docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej,
- zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

Oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej z droga wojewódzką nr 841 stanowi odrębne opracowanie i będzie zatwierdzane odrębnym wnioskiem.

1.4 Inwestor

Wójt Gminy Wierzbica

ul. Włodawska 1

22-150 Wierzbica

1.5 Podstawa opracowania

1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024r. poz. 834),
2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222),
3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022r. poz. 1518) ,
4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2310),
5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784),
6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

7) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021, poz. 2066).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1 Droga i jej otoczenie

Droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej. Początek inwestycji zlokalizowany jest w km około 0+003,15 w rejonie skrzyżowania z DW841, zaś koniec w km 0+785. Droga na całym odcinku posiada jezdnie o nawierzchni z kruszywa o zmiennej szerokości.

Ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych.

Charakterystyczne parametry drogi istniejącej przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Charakterystyka	
1	Klasa techniczna	L
2	Kilometraż robót	0+003,15 – 0+785,00
3	Szerokość jezdni	Zmienna
4	Rodzaj nawierzchni	Kruszywo/grunt
5	Przekrój jezdni	Szlakowy
6	Pobocza	0,75 m
7	Chodniki	-
8	Ścieżki rowerowe	-
9	Zatoki autobusowe	-
10	Zatoki postojowe	-
11	Odwodnienie	Powierzchniowe

2.2 Opis ruchu na drodze

Na drodze gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu. Będzie on generowany głównie przez samochody osobowe należące do właścicieli nieruchomości w sąsiedztwie drogi. Ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych.

2.3 Istniejące oznakowanie drogi

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2025 r.

Aktualnie w rejonie inwestycji nie występuje oznakowanie.

Istniejące oznakowanie przestawiono w części rysunkowej opracowania na rys. nr 1.1.

3. Zakres planowanej inwestycji

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- Budowę drogi gminnej klasy L na odcinku od km 0+003,15 do km 0+785 jako jednojezdniowej, dwupasowej, dwukierunkowej poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m;
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 0,75;
- Budowę zjazdów;
- budowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 841L na początku opracowania;
- przebudowę przepustów pod droga gminną
- przebudowę sieci kolidujących z inwestycją (wodociąg);
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą

Całkowita długość planowej inwestycji wynosi 781,85 mb.

4. Projektowana stała organizacja ruchu

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu będą polegać na wprowadzeniu oznakowania znakami pionowymi i poziomymi, dostosowując oznakowanie do obowiązujących przepisów głównie w zakresie skrzyżowań czy przejść dla pieszych.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania- rys. 1.1.

5. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* niniejszy projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu.

5.1 Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne, zgodnie z Rozporządzeniem *Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odblasku (widzialność w nocy) – 100 [mcd/m2 lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) – 50.

5.2 Znaki pionowe

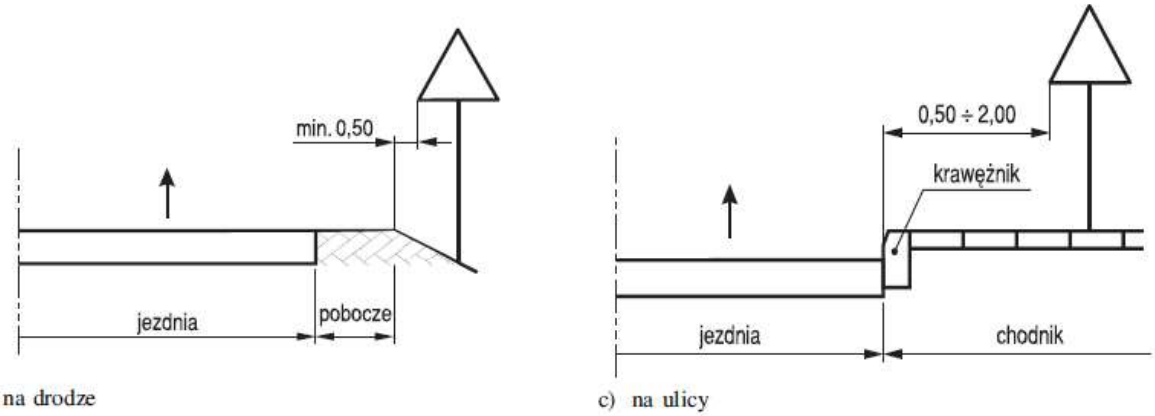
Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „małe") należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Sposób umieszczania znaków powinien być zgodny z powyższym rozporządzeniem.

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B" lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Warunki umieszczania znaków

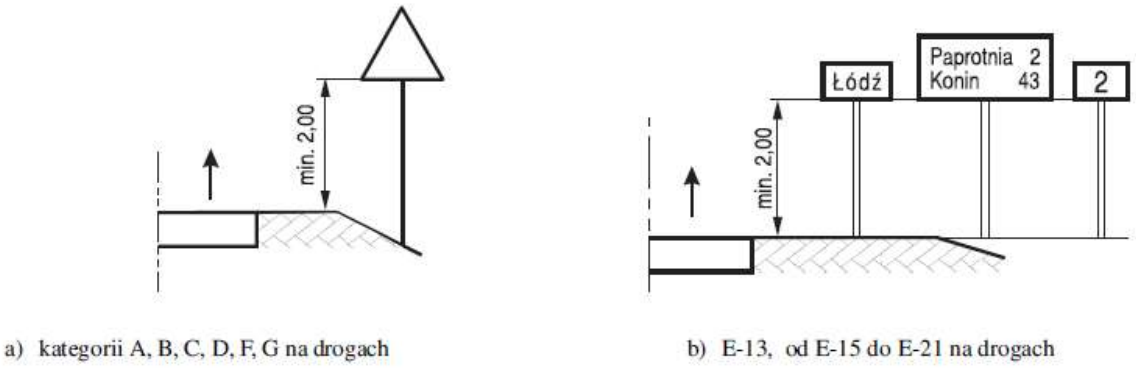
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w *Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.* Poniżej znajdują się schematy zaczerpnięte z wymienionego załącznika:



a) na drodze

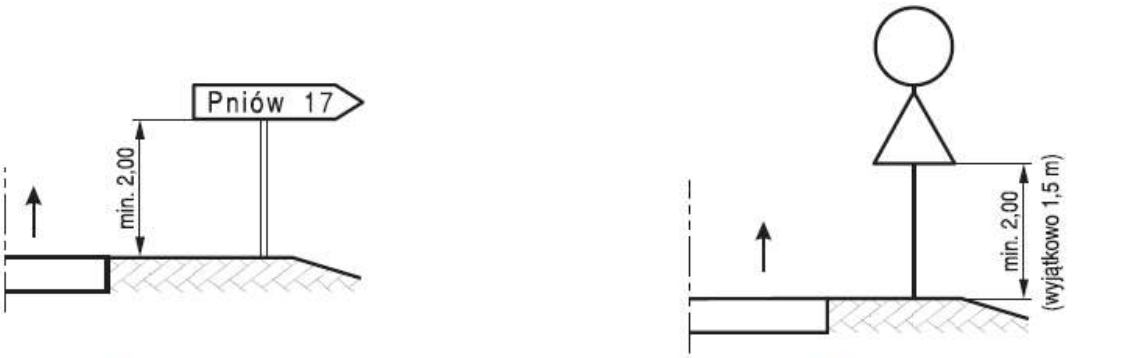
c) na ulicy

Rysunek 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



d) E-3 na drogach

g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Rysunek 2Wysokość umieszczania znaków

6. Uwagi i zalecenia końcowe

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób uniemożliwiający obrót tarczy wokół słupka.

Szczegółowe zestawienie znaków wskazano w części rysunkowej (rys. 1.1)

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2025 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 0 Plan orientacyjny (skala 1:10 000)

rys. 1.1 Istniejąca i projektowana organizacja ruchu (skala 1:500)